

ОТЗЫВ **научного руководителя**

о диссертации Кириллина Александра Андреевича
на тему «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников
транспортной инфраструктуры за счет совершенствования специальной одежды» по
научной специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем на
соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика аспиранта

Кириллин Александр Андреевич в 2019 году окончил федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и поступил в аспирантуру федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

За время прохождения обучения Кириллин А.А. зарекомендовал себя как рассудительный, трудолюбивый и исполнительный исследователь, способный чётко определить и сформулировать цели и задачи, глубоко осмысливать и анализировать полученные результаты. С первого года обучения на кафедре Кириллин А.А. приступил к научно-исследовательской работе, направленной на изучение важности охраны производственного труда работников. За период выполнения диссертационной работы Кириллин А.А. показал умение подбирать и обобщать научную литературу, проводить анализ и оценку труда рабочих, им была разработана сложная научная задача, связанная с разработкой специальной одежды для работников, задействованных при строительстве и эксплуатации искусственных сооружений, для повышения трудовой деятельности в сочетании с обеспечением комфорtnого производства работ.

При работе над диссертацией Кириллин А.А. показал способность самостоятельно ставить и решать научные задачи. Особо следует отметить важность проделанной работы, способность докторанта к творческому мышлению, настойчивость, а также хорошую эрудированность в предмете исследования.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Кириллина А.А. посвящена решению актуальной задачи, связанной с исследованием и разработкой специальной одежды для работников, задействованных при строительстве и эксплуатации искусственных сооружений,

с целью повышения трудовой деятельности в сочетании с обеспечением безопасного и комфортного производства работ.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы в публикациях. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на (научно-практических, всероссийских, международных) конференциях, опубликованы 13 печатных работ, в том числе 1 работа – в рецензируемых научных периодических изданиях, включенных в перечень ВАК при Минобрнауки России для публикации результатов диссертационных работ; 2 – в рецензируемых научных периодических изданиях, в изданиях, входящих в международные реферативные базы; 8 – в других изданиях и материалах конференций, 1 – монография, 1 – патент.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Кириллина А.А. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Она представляет собой целостное, логически выдержанное, структурно и содержательно проработанное исследование.

К личным достижениям автора можно отнести:

- результаты исследований, анализа и оценки условий труда работников, задействованных при строительстве и эксплуатации искусственных сооружений;
- разработку методических рекомендаций по улучшению условий труда;
- разработку новой конструкции спецодежды с использованием новейших синтетических материалов;
- проведение исследования биокинематического взаимодействия элементов системы «человек – спецодежда» на основе принципов проективной эргономики с целью формирования структуры исходной информации для проектирования спецодежды;
- изготовление и апробацию комплектов специальной одежды рабочих на объектах транспортной инфраструктуры.

Научные результаты, представленные в диссертации по вопросам улучшения условий труда работников транспортной инфраструктуры за счет совершенствования специальной одежды обоснованы и получены лично автором.

Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных данных.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его способность к самостоятельной научно-исследовательской деятельности, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать

Кириллина Александра Андреевича достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.10 Техносферная безопасность транспортных систем.

Сачкова Оксана Сергеевна,
доктор технических наук (05.26.01 Охрана труда (транспорт)),
профессор,
Ведущий научный сотрудник
лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии
отдела медико-биологических исследований
Федерального государственного унитарного предприятия
«Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта»
Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия
человека (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора),
профессор кафедры «Техносферная безопасность»
Российского университета транспорта.

О.С. Сачкова

«20» 06 2022 г.

Контактные данные:

125438, г. Москва, Пакгаузное шоссе, д. 1, корп. 1,
тел.: 8-926-899-73-06,
адрес электронной почты: vnijg@yandex.ru

Я, Сачкова Оксана Сергеевна, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Кириллина Александра Андреевича, и их дальнейшую обработку.

20.06.2022 г.

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Личную подпись Сачковой О. С. заверяю,

Кириллин Евгений Михайлович

«20» 06 2022 г.

